

Alméa 51 parle de l'auto avec un plateau télé

CHÂLONS C'est la semaine de l'automobile. Chez Alméa, hier, des invités étaient présents dans l'atelier où les élèves mettent en pratique leurs connaissances. Ils ont participé à cet événement national. Fait nouveau : tout était filmé et retransmis sur Youtube. Des interventions à visionner en replay.

À SAVOIR

- **C'est une première. Un plateau télé** a été mis en place hier pour la première fois dans l'atelier automobile d'Alméa, le centre de formation en apprentissage. Il a permis de recevoir des invités et de parler de la profession, tout en promouvant ses débouchés aux apprentis et futurs apprentis.
- **Un moment riche**, à visionner en replay sur Youtube, avec des témoignages de jeunes passionnés par le secteur, et qui marque le début de la semaine de l'auto.

SOPHIE UGHETTO

La semaine de l'automobile a lieu chaque année en France. Elle est organisée par l'ANFA (l'Association nationale pour la formation automobile) et sert à promouvoir la filière, à lever le voile sur les réalités d'exercice de la profession au quotidien, qui concerne tant les vélos que les poids lourds, les véhicules légers que les motos. L'objectif est de montrer aux jeunes en sortie de 3^e qu'ils ont leur place dans ce milieu, de leur enseigner les bases des métiers qui pourraient être les leurs dans quelques années. Alméa, centre de formation en apprentissage, participait pour la sixième fois à cette semaine. Covid oblige, elle a innové en mettant au point un plateau TV hier, animé par la star attirée, que l'on retrouve sur le stand d'Alméa à la Foire, Phil



Alméa participait pour la sixième fois à la semaine de l'auto. Covid oblige, elle a innové en mettant au point un plateau TV hier.

Saxis, l'homme aux incroyables vestes à motifs colorés. L'enregistrement se retrouve sur le site d'Alméa, sur son Facebook et sur Youtube. Voici quelques-unes des informations concernant l'automobile qui ont été distillées ou le seront durant toute cette semaine.

1 LES FEMMES ONT LEUR PLACE

Elles comptent pour 23 % des effectifs : les femmes, dans le milieu de l'auto, sont de plus en plus présentes, y compris en mécanique. « On les voyait déjà beaucoup dans le commercial », rappelle Joan Gobit, en charge de la direction de l'animation

territoriale et des adhérents au sein du Conseil national des professions de l'automobile (sorte de syndicat de la profession) ou dans les écoles de conduite, ajoute Sylvie Albrecht, de l'ANFA. Elles investissent désormais la carrosserie, la peinture. « Nos métiers sont relativement attrayants avec du management, du suivi clients et des enquêtes de satisfaction clients, insiste Joan Gobit. Ils sont aussi évolutifs », et on se forme tout au long de sa carrière. Des passerelles permettent d'atteindre des filières différentes, comme le contrôle technique ou le recyclage et le démontage auto. Enfin, il n'est

pas rare de trouver des femmes ingénieures ou directrices de concession, comme c'est le cas pour la carrosserie Ferreira, à Chalons.

2 LA TECHNICITÉ EST GRANDISSANTE

Les mains dans le cambouis, c'est presque fini ! L'automobile est devenue une voie de haute technicité, ce n'est plus seulement la mécanique, c'est aussi de l'électronique, avec, « pour le changement d'un pare-brise par exemple, la reprogrammation de calculateurs, c'est-à-dire de l'ordinateur de bord du véhicule, et la vérification que tous les capteurs du pare-brise soient bien

connectés », expose Joan Gobit, qui rappelle que tout au long de sa vie, il faut continuer de se former à ces divers métiers très évolutifs.

3 L'ALTERNANCE AU CFA MÈNE JUSQU'EN ÉCOLE D'INGÉNIEURS

L'idéal est de toucher les jeunes à la sortie du collège afin qu'ils entrent directement en apprentissage, conseille Joan Gobit. Ensuite, ils peuvent faire un CAP et, avec une passerelle, atteindre un Bac pro. À l'obtention de celui-ci s'ouvrent à eux BTS et licence. Après quoi, l'école d'ingénieurs, en deux ans, leur est accessible. Elle forme à l'après vente ; il en existe une à Argenteuil, sur le campus des métiers de l'automobile. Elle forme des ingénieurs très qualifiés.

4 LE SECTEUR EMBAUICHE

Ce n'est pas une voie de garage ! En France il y a 42 millions de véhicules. Le secteur auto a créé 20 000 emplois sur les cinq dernières années et, après la crise de 2008, la courbe remonte progressivement. De plus, beaucoup de postes sont encore non pourvus. L'auto attire toujours, donc. On compte 4 % d'augmentation des effectifs de personnes en formation chaque année et 64 000 jeunes sont formés en France annuellement ; 10 000 d'entre eux le sont dans le Grand Est.

De quoi donner quelques perspectives d'avenir aux jeunes Marnais qui seraient attirés par une formation chez Alméa. ■