

ACCÈS FORMATION ET TARIFS :

- Contrat d'apprentissage
- Contrat de professionnalisation
- Formation Continue*

Financements par l'OPCO d'entreprise.

*Contactez-nous pour un devis.

DÉLAI ET MODALITÉ D'ACCÈS :

Date de rentrée : Septembre

Pré requis :

16 ans ou 15 ans en sortie de 3^{ème}

Le titulaire d'un CAP peut préparer le Bac Pro en 2 ans seulement

Durée : 2 ou 3 ans

Date d'inscription maximum : Décembre

PROGRAMME DE FORMATION :

- Volume d'heures en entreprise :
En 2 ans : 1864 heures environ
En 3 ans : 2971 heures environ
- Volume d'heures en formation :
En 2 ans : 1350 heures environ
En 3 ans : 1850 heures environ

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

- Pouvoir effectuer la maintenance et le contrôle des performances des véhicules de transport routier
- Être capable d'assurer l'intervention, le diagnostic, la réparation, les réglages et le contrôle
- Pouvoir donner un conseil technique auprès des intervenants
- Assurer l'accueil et le conseil technique auprès de la clientèle et des utilisateurs
- Savoir la communication avec les services de l'entreprise et avec les partenaires extérieurs

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES :

- Une formation alternée entre l'entreprise et le Centre de Formation
- Suivi pédagogique par l'équipe enseignante et le référent
- Des formations appliquées aux métiers avec mise en situation sur plateaux
- Visites en entreprise

MODALITÉ D'EXAMENS :

- Diplôme de l'Éducation Nationale de niveau 4
- En présentiel
- Selon le référentiel d'examen : Épreuves ponctuelles finales

DÉBOUCHÉS :

Le technicien d'atelier peut travailler dans le service après-vente des réseaux constructeurs (succursales, concessionnaires, agents), dans un garage indépendant et dans un atelier de maintenance d'entreprises de transport routier, de voyageurs ou d'une administration publique.

Au cours de sa formation, le futur technicien acquiert des connaissances en mécanique, hydraulique, électricité, pneumatique et électronique nécessaires pour effectuer la maintenance et les réparations en conformité avec les cahiers des charges fournis par les constructeurs.

Le diplômé recherche la panne en utilisant des instruments de mesure et de contrôle informatisés. Le diagnostic, largement informatisé, se fait sur ordinateur, avec un logiciel spécialisé qui localise (sur schéma) l'endroit possible de la panne. Il élabore une méthode de réparation ou d'entretien en tenant compte des coûts induits.



Métiers de la Maintenance

	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	ACCÈS FORMATION
	MAINTENANCE VÉHICULES DE TRANSPORT ROUTIER				
CAP Maintenance des Véhicules Option B - Véhicules de Transport Routier		✓			APP, CP, FC
Bac Pro Maintenance des Véhicules Option B - Véhicules de Transport Routier		✓			APP, CP, FC
BTS Maintenance des Véhicules Option B - Véhicules de Transport Routier		✓			APP, CP, FC

APP : Contrat d'apprentissage / CP : Contrat de professionnalisation / FC : Formation continue

TAUX DE RÉUSSITE AUX EXAMENS SESSION 2025 : 66,67 %

TAUX D'INSERTION ET DE POURSUITE D'ÉTUDES : 100 %



ACCESSIBILITÉ

Nos locaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite ; pour toute demande spécifique, notre référent handicap est à votre disposition.

NOS CENTRES :

ARDENNES

129 avenue Charles de Gaulle
08008 Charleville Mézières Cedex
03 24 33 02 24
contact08@almea-formations.fr

AUBE

9 rue Robert Keller
10151 Pont Sainte Marie Cedex
03 25 81 08 01
contact10@almea-formations.fr

MARNE

32 rue Benjamin Franklin
51016 Châlons-en-Champagne Cedex
03 26 69 25 85
contact_51@almea-formations.fr

HAUTE-MARNE

1 rue Albert Camus
52904 Chaumont Cedex 9
03 25 35 09 09
contact-52@almea-formations.fr

www.almea-formations.fr