

REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES DE DÉPOLLUTION ESSENCE



PROGRAMME DE FORMATION



Public cible :

Salariés du secteur automobile.
5 à 10 personnes maximum



Modalités et Délais d'accès :

Entrée en formation sur date programmée dès contractualisation.



Pré-requis :

Le stagiaire doit se présenter en tenue professionnelle et chaussures de sécurité.



Durée :

21h - 3 jours



Châlons en Champagne,
Troyes,



Inter-entreprise :

1050€ HT / personne

Intra-entreprise : nous contacter à
commercial@almea-formations.fr

OBJECTIFS DE LA FORMATION :

Être capable à l'issue de la formation :

- Connaître les principaux rejets chimiques du moteur essence (polluants et non polluants).
- Connaître le principe de fonctionnement des systèmes de dépollution essence (boucle de régulation de richesse, catalyseur, canister, filtre à particules...).
- Connaître le principe de fonctionnement de l'EOBD et de l'autodiagnostic.
- Connaître les conditions d'arrêts et de redémarrage du moteur thermique d'un véhicule hybride.

MOYENS PÉDAGOGIQUES ET TECHNIQUES :

- Formation en présentiel.
- Support de cours et projection PowerPoint.
- Mises en situation.
- Plateaux techniques dédiés à la pratique professionnelle et équipés spécifiquement pour chaque métier.

PROGRAMME DE FORMATION :

- > Savoir identifier les systèmes de dépollution du véhicule.
- > Savoir contrôler la boucle de régulation de richesse.
- > Savoir contrôler la conformité des gaz d'échappement des véhicules essence.
- > Savoir contrôler et remettre en conformité les systèmes de dépollution essence.
- > Savoir remettre en conformité la boucle de régulation de richesse.
- > Savoir réaliser et interpréter une analyse de gaz.
- > Savoir reprogrammer le calculateur de gestion moteur.
- > Savoir forcer le démarrage du moteur thermique d'un véhicule hybride.
- > Savoir lire un schéma électrique.
- > Savoir contrôler un réseau multiplexé.
- > Savoir contrôler l'intégrité d'un faisceau électrique.
- > Savoir remettre en conformité un faisceau électrique.
- > Savoir utiliser l'outil de diagnostic.
- > Savoir consulter la documentation nécessaire à l'intervention (véhicule, préconisations constructeurs,...).

MOYENS D'ÉVALUATIONS DES ACQUIS :

- Quizz, études de cas
- Evaluation à la fin de la formation
- Attestation de formation délivrée par Alméa